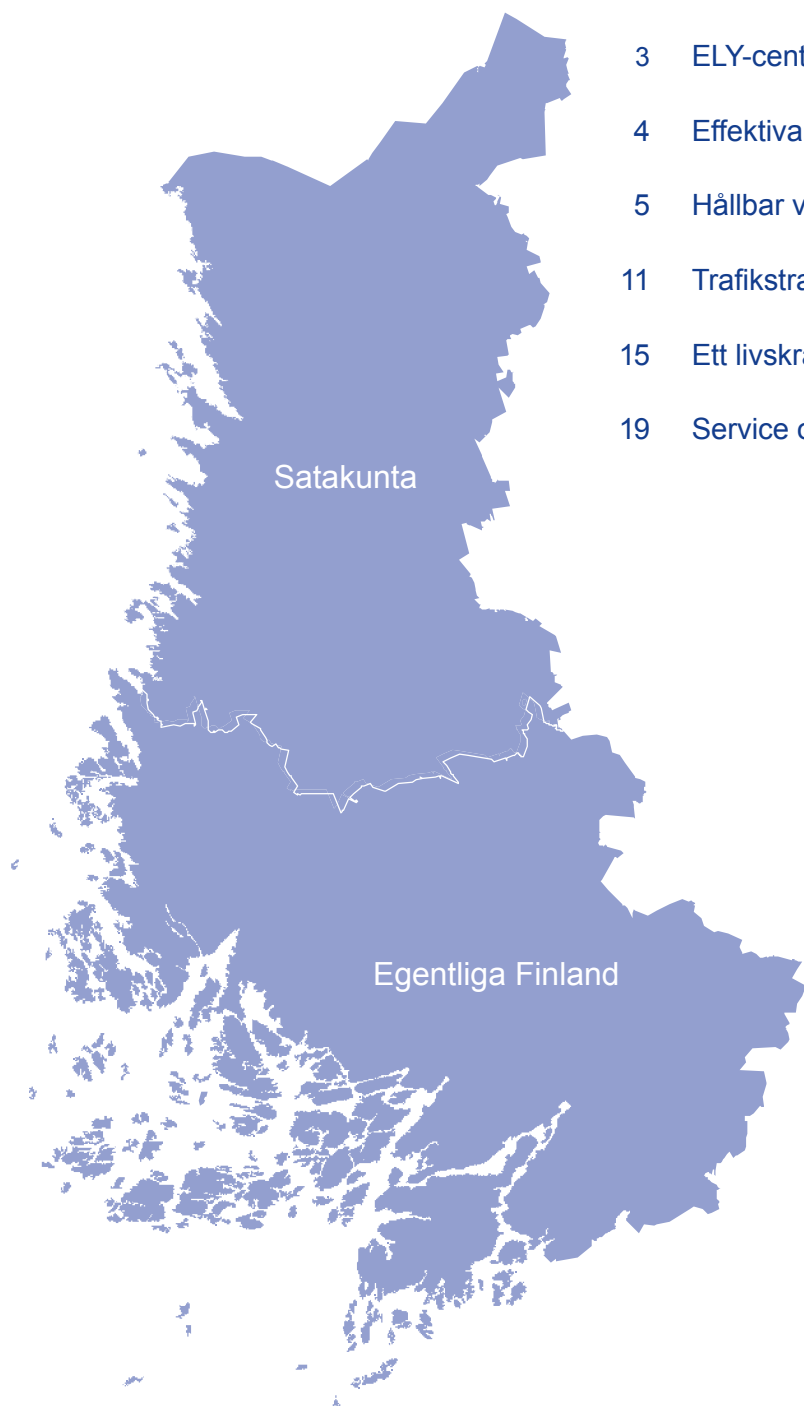




**Närings-, trafik- och miljöcentralen
i Egentliga Finland**
- hållbar tillväxt med oss

Innehåll

- 3 ELY-centralen i Egentliga Finland till er tjänst
- 4 Effektivare verksamhet med strategiarbete
- 5 Hållbar välfärd - framgångsrika företag
- 11 Trafikstrategin konkretiserar trafikbehoven
- 15 Ett livskraftigt område behöver en god miljö
- 19 Service och samarbete



Layout:

Fotografier:

Karta och grafer:

Tryck:

Kaija Joki-Sipilä

Pasi Leino, Heidi Ovaska, Jari Nikki, Vesa Loikas, Jonna Kukkonen, Kimmo Härjämäki, Anna-Leena Seppälä och bildtjänst Rodeo

ELY-centralen i Egentliga Finland/kjs

© Lantmäteriverkets tillstånd nr 7/MML/11

Kopijyvä Oy, 2011

ELY-centralen i Egentliga Finland till er tjänst

Närings-, trafik- och miljöcentralen (ELY-centralen) i Egentliga Finland är en mångsidig och branschövergripande utvecklings- och servicecentral som grundades i och med regionförvaltningsreformen. Vårt mål är att stärka en hållbar välfärd i Egentliga Finland och Satakunta. Utgångspunkten för vår verksamhet är ett nätverksbaserat samarbete med andra aktörer i regionen. Den bästa genomslagskraften och de bästa målen uppnår man genom gott samarbete och genom att rikta och sammanjämka resurser på ett effektivt sätt.

En hållbar välfärd förutsätter ett aktivt näringsliv, ett attraktivt landskap och en attraktiv miljö samt nöjda invånare. Människornas välmående och regionens dragningskraft förutsätter i sin tur en stabil ekonomi – både offentligt och privat.

Välfärden i hela Finland och särskilt inom ELY-centralen i Egentliga Finlands verksamhetsområde baserar sig starkt även på internationell handel. Speciellt viktigt är det att stärka företagens kompetens, konkurrenskraft och tillväxt också på en internationell nivå. Med framgångsrika företag får man nya arbetsplatser och ett välstånd som kan upprätthålla olika välfärdstjänster, trafiklösningar samt miljövärden och värden för hållbar utveckling också

i framtiden. När ekonomin och de grundläggande behoven är i skick, är det också lättare att satsa på andra viktiga saker, såsom en ren natur, en mångsidig miljö, fungerande kommunikationer osv. Som utvecklingsorganisation främjar ELY-centralen i Egentliga Finland företagets verksamhetsbetingelser, bl.a. genom att utveckla, finansiera, utbilda och erbjuda kompetent arbetskraft, upprätthålla och utveckla trafiksystem och främja bevarandet av en ren natur och en mångsidig miljö.

ELY-centralen i Egentliga Finland är med på många områden i livet. Till våra specifika uppgifter hör att förutse de utmaningar som uppstår i en kontinuerligt föränderlig värld och att identifiera våra kunders behov. Vårt mål är att erbjuda vår breda kundkrets tjänster som tillgodoser deras behov på ett flexibelt och kostnads-effektivt sätt. Vi följer med vår tid och förändrar och anpassar oss enligt behoven. Vi finns till för våra kunder och vi vill betjäna Dig och Din organisation. Låt oss tillsammans skapa attraktiva landskap!

Välkommen som kund till oss!

Överdirektör Pekka Sundman



Effektivare verksamhet med strategiarbete

En betydande del av den statliga finansiering som är inriktad på att utveckla landskapen kanaliseras till regionen via ELY-centralen. I verksamheten tar man hänsyn till de riksomfattande målen och sammanjämkar dem med landskapens mål och lokala mål. Vi försöker så effektivt som möjligt dra nytta av olika finansieringskällor i det regionala utvecklingsarbetet i Egentliga Finland och delvis i Satakunta.

En fjärdedel av Finlands sjötransporter går genom hamnarna på sydvästkusten. De utrikesförbindelser som går genom regionen är livsviktiga såväl för det egna näringslivet som för hela landets utrikeshandel. Vi förbättrar säkerheten, skicket och funktionen för de vägförbindelser som är viktigast för näringslivet och trafiken till och från arbetsplatserna. En av våra viktigaste utvecklingsåtgärder är att förbättra riksväg 8 som är en länk mellan städerna på västkusten. Vi främjar i samarbete med andra aktörer också utvecklandet av tåg- och flygförbindelserna i regionen.

Strukturomvandlingen inom båtbyggarbranschen berör i synnerhet Egentliga Finland och Satakunta. Vår innovationsverksamhet är avgörande för näringslivets förnyelse i regionen. Vi finansierar bl.a. forsknings-, utvecklings- och innovationsprojekt hos föregångare med Tekes finansiering och stöder på detta sätt tillväxt och välfärd.

Regionens aktörer satsar på att förbättra tillståndet i Skärgårdshavet, Bottenhavet samt i insjöarna och vattendragen och t.ex. på en fortlevande fiskerinäring. Samtidigt garanteras alla inhemska fisk på matbordet. Vi gör allt för att man inom vår region ska ta till effektivare övergripande åtgärder för att förbättra tillståndet i Skärgårdshavet fram till år 2020 i enlighet med Östersjö-åtagandet.



Egentliga Finland är landets ledande region inom många områden av livsmedelsproduktion. Vi vill utveckla landsbygden och stöda dess livskraft. Vi satsar speciellt på livsmedelssäkerhet, närproducerad mat, bioenergi och landsbygdsturism utan att förglömma vattenskyddet för att förbättra tillståndet i Skärgårdshavet. En fungerande och förmånlig kollektivtrafik är en grundförutsättning. För att trygga trafiken till och från arbetsplatserna och förhindra trafikstockningar och miljöskador leder vi in den ökande trafiken på hållbara färdvägar.

Kompetenta och välmående arbetstagare är en betydande resurs med tanke på vår regions utveckling. Vi säkerställer tillgången på kompetent arbetskraft genom att trygga ett mångsidigt utbud av arbetskrafts- och bildningstjänster i vår region. Vi höjer sysselsättningsgraden genom att stöda företagens tillväxt och internationalisering och vi stöder förnyande av företagsverksamheten.

ELY-centralen styr kommunernas general- och detaljplanering och ger kommunerna råd i frågor som gäller planeringen av markanvändningen. Vår uppgift är att främja en hållbar region- och samhällsstruktur i Sydvästra Finlands stads- och kommuncentrum.

En gynnsam regionutveckling och ett livskraftigt näringsliv genererar välfärd för regionens befolkning. Genom åtgärder som ökar välfärden säkerställer man bl.a. ungdomarnas och invandrarnas anknytning till samhället och arbetslivet. Vi finansierar projekt och åtgärder som främjar en sund, säker och trivsamt livsmiljö.

Enheten för strategier och EU-strukturfonder

Med strategisk planering gör vi verksamheten effektivare. Genom uppdaterade och framtidsinriktade informationstjänster följer vi med förändringar i verksamhetsmiljön och stöder utvecklingsarbetet och beslutsfattandet i landskapen. Vi deltar i beredningen av EU-programmen 2014+ tillsammans med landskapsförbunden.

Vi ska också utveckla och bygga upp en gemensam verksamhetskultur och arbetsgemenskap för ELY-centralen. Genom att dra nytta av vår branschövergripande expertis och förena vårt kunnande blir vår verksamhet effektivare.

Hållbar tillväxt med oss!

Regionutvecklingschef Kirsi Kärpilä
Enheten för strategier och EU-strukturfonder

Hållbar välfärd – framgångsrika företag

Hållbar välfärd förutsätter förnybara och framgångsrika företag, som skapar både arbetsplatser och ekonomisk framgång. Företagens basbehov är en lönsam affärsverksamhet och ELY-centralerna stöder affärsverksamhetens lönsamhet t.ex. i situationer där företagen behöver kompetent arbetskraft eller stöd för att starta upp, utveckla eller internationalisera företaget.

Export och internationell handel har större betydelse för välfärden i Egentliga Finland än i det övriga landet. Den globala ekonomin har visat sig vara ett oförutsägbart fenomen som inverkar på all verksamhet. För att man ska nå framgång inom regionen förutsätts att man kan identifiera och svara på både utmaningar och möjligheter. Till grund för vår verksamhet ligger en gedigen uppfattning av näringslivets och aktörernas starka sidor, konkurrenskraft och behov i regionen. Med sina tjänster hjälper ELY-centralen till vid grundandet av företag samt i utvecklingen och uppbyggnaden av redan existerande företag till konkurrenskraftiga och innovativa företag i en kontinuerligt föränderlig värld.

Verksamheten inom ELY-centralen i Egentliga Finlands ansvarsområde för näringar är omfattande och förutom företagstjänsterna erbjuder vi också mångsidig rådgivning och utbildning. Vi styr också arbets- och näringsbyråerna i Egentliga Finland, tryggar jordbrukets lönsamhet och verksamhetsbetingelser och beviljar jordbruksstöd. Till följd av regionförvaltningsreformen utvidgades vår verksamhet att gälla också bildning, vuxenutbildning och skolbyggnade.

ELY-centralen sammanjämkar statens och kommunernas mål och fungerar som en del av det regionala nätverket och samarbetar aktivt med intressentgrupper och kunder.



Vår verksamhet styrs av ett strategidokument som de styrande ministerierna gör upp för regeringsperioden utgående från regeringsprogrammet samt av strategiska resultatavtal som görs separat för varje ELY-central. Verksamhetens prioriteringar granskas årligen och verksamheten anpassas till också snabbt föränderliga förhållanden. I Egentliga Finland stärker vi den hållbara välfärden i samarbete med ELY-centralens två andra ansvarsområden, trafik och miljö.

Direktör Pekka Sundman

Näringar, arbetskraft, kompetens och kultur



Hållbar välfärd förutsätter förnybara och framgångsrika företag, som skapar både arbetsplatser och ekonomisk framgång. ELY-centralen stöder affärsverksamhetens lönsamhet på många olika sätt.

Ett aktivt näringsliv – grunden för välfärd

Livskraftig landsbygd

I mångt och mycket kan man säga att Egentliga Finland är Finlands livsmedelsbod. I vår region produceras livsmedel för hela landets behov och vi har en betydande andel av hela landets produktion. Som en följd av detta är penningflödet som hör ihop med produktionen också bland det största i landet. Till vårt landskap betalas sammanlagt ca 280 miljoner euro i olika jordbruksstöd, varav ca 110 miljoner euro kommer från EU. Största delen av den s.k. EU-medlemsavgiften kommer tillbaka till Finland via jordbrukets stödsystem.

Landsbygds- och energienheten vid ELY-centralen i Egentliga Finland har som uppgift att verkställa EU:s gemensamma och den nationella landsbygds-, jordbruks- och fiskerinäringspolitiken samt att sköta energiärenden. Vår enhet främjar konkurrenskraften för jordbruk och fiskerinäring, utvecklar landsbygden och miljöns tillstånd samt lösningar som baserar sig på förnybar energi och energieffektivitet.

Vi tryggar jordbrukets lönsamhet

Gruppen för jordbrukets stödärenden har som uppgift att sköta verkställighets- och övervakningsuppgifter som gäller EU:s stödsystem och det nationella stödsystemet för jordbruket, utbildnings- och rådgivningsuppgifter och att styra, övervaka och koordinera kommunernas verksamhet. Till uppgifterna hör också gårdsstödsystemet, kvoterna på mjölk och nationella stöd, kompensation för strukturomvandlingar, miljöstöds utbildningsärenden samt tackkvoter. Vårt mest centrala mål är att trygga jordbrukets lönsamhet och utkomstmöjligheter på rättvisa grunder. För sin del upprätthåller och utvecklar vår verksamhet högklassig livsmedelsproduktion, miljö- och djurskydd och landskapsvärden. De viktigaste uppgifterna är bl.a.

- att övervaka EU- och nationella jordbruksstöd
- utbildnings- och rådgivningsuppgifter
- administration av olika produktionsrättigheter
- tvärvillkor (krav på god jordbrukshävd och goda miljöförhållanden samt föreskrivna verksamhetskrav)
- styrning, övervakning och koordinering av jordbruksadministrationen i kommunerna.



År 2010

- 6595 jordbruk i Egentliga Finland
- 294 802 hektar åkerareal i Egentliga Finland
- 640 yrkesfiskare i Egentliga Finland och Satakunta

Vi främjar jordbrukets miljöärenden

Gruppen för miljöärenden har hand om åtgärder i anslutning till jordbrukets miljöstödsystem, särskilt ärenden som gäller miljöspecialstöd. Av de nationella stödformerna behandlar vi växthusstöd och trädgårdsodlingens lagringsstöd samt flera specialstöd (bl.a. stöd för biodling). Dessutom sköter vi övervakning av växt- och djurhälsa under Eviras ledning.

Målet med vår verksamhet är att främja jordbrukets miljöärenden och de viktigaste redskapen för verkställandet är de specialstöd som hör till jordbrukets miljöstöd. Vi säkerställer livsmedelssäkerhet och växthälsa genom att göra olika inspektioner. Genom att övervaka den ekologiska produktionen säkerställer vi att de ekoprodukter som marknadsförs uppfyller kraven på ekologisk produktion. Vi hjälper också till att bevara förutsättningarna för den nationella grönsaksodlingen i växthus och på friland genom att verkställa stödsystem i anslutning till dem. De viktigaste uppgifterna är bl.a.

- behandling av specialstöd i samband med jordbrukets miljöstöd
- behandling av växthusstöd och vissa andra nationella stöd
- övervakning av ekologisk produktion
- övervakning av växt- och djurhälsa under Eviras ledning
- ärenden angående ersättning av olika skador (t.ex. skörd, älg)

Vi ökar landsbygdens livskraft

Gruppen för landsbygdens utvecklings- och finansieringstjänster har i uppgift att behandla EU-delfinansierade och nationella investeringsstöd för jordbruket, generationsväxlingsärenden och andra uppgifter angående finansiering. Till uppgifterna hör också landsbygdens utvecklingsärenden, Leader-verksamhet samt förnybar energi och energieffektivitet. Målet för vår verksamhet är att förbättra jordbrukets och trädgårdsodlingens verksamhetsbetingelser och konkurrenskraft och utveckla strukturen, främja jordbruksproduktionens effektivitet och kvalitet, utveckla landsbygdens livskraft och byaverksamhet samt öka landsbygdens dragningskraft. Till de viktigaste uppgifterna hör bl.a.

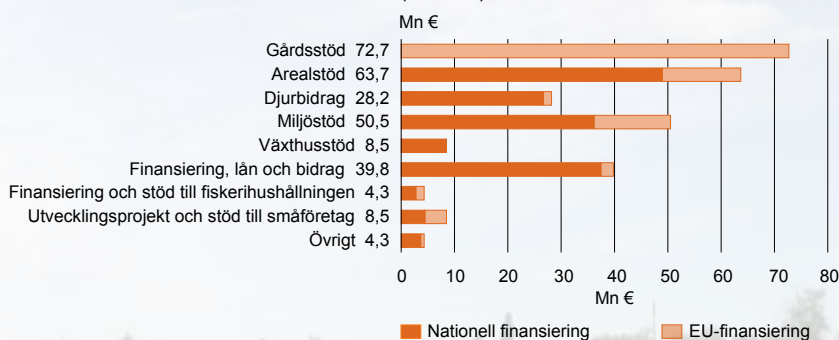
- finansiering av EU-delfinansierade och nationella investeringar inom jordbruk och trädgårdsodling
- finansiering av generationsväxling inom jordbruket
- projektärenden som berör landsbygdens utveckling
- ärenden som gäller Leader-aktionsgrupper
- styrning av byggandet på landsbygden

Vi främjar ett hållbart och mångsidigt nyttjande av fiskbestånden

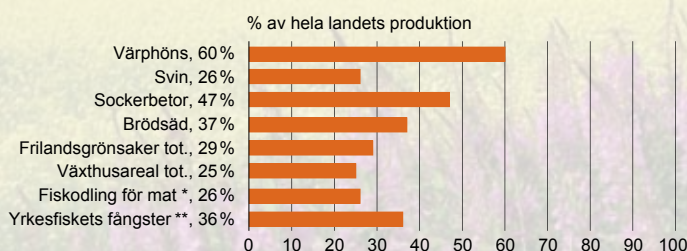
Gruppen för fiskeritjänster har som uppgift att främja företagsverksamhet och fritidsfiske som grundar sig på hållbar användning av förnybara fiskresurser. Dessutom bevakar vi det allmänna fiskerintresset och styr skötseln av fiskevattnen. Vi sköter om verkställandet och övervakningen av EU:s gemensamma fiskepolitik och också verkställandet av den nationella fiskeripolitiken. Vårt verksamhetsområde omfattar landskapen Egentliga Finland och Satakunta. När det gäller att påverka samhället är vårt viktigaste mål att fiskbestånden ska utnyttjas på ett hållbart och mångsidigt sätt. Vi strävar till att förbättra fiskerinäringens konkurrenskraft och lönsamhet. Fritidsfiske ger både social och ekonomisk nytta och ökar människornas trivsel och välmående. De viktigaste uppgifterna är bl.a.

- finansierings- och stödärenden för fiskerinäringen
- övervakning av yrkesfiske och handeln med fisk
- registerärenden för fiskerinäringen
- bevakning av det allmänna fiskerintresset
- verkställighetsuppgifter som härrör sig från fiskelagstiftningen

280,5 miljoner euro i offentlig finansiering av jordbruket och landsbygden i Egentliga Finland (år 2010)



Egentliga Finlands andelar av hela landets primärproduktion i olika sektorer år 2009 (*även Satakunta ingår, **2008)



Utbildning och förbättring av sysselsättningen

Bekämpning av arbetslösheten, tillgången på kompetent arbetskraft, fortgående utveckling av personalens kompetens i företagen, förbättring av företagsledningens kunskaper i affärsverksamhet och grundandet av nya företag är faktorer som är viktiga för regionens välfärd och framgång. Näringsstrukturen i Egentliga Finland är starkt beroende av internationella kunder och därmed också av de globala konjunkturerna. ELY-centralens enhet för sysselsättning, företagande och bildning svarar på utmaningarna med en aktiv arbetskraftspolitik och ytterst mångsidiga rådgivnings-, utbildnings- och finansieringstjänster i samarbete med arbets- och näringsbyråerna och Företagsservicecentret Potkuri. Till uppgifterna hör också att styra arbets- och näringsbyråernas verksamhet och utveckla deras tjänster samt personalutbildning. För bildnings- och invandrarärendenas del omfattar vårt verksamhetsområde förutom Egentliga Finland även Satakunta.

Uppsving med kompetensutveckling

Att trygga tillgången på kompetent arbetskraft och förbättra arbetsmarknadens funktion är målen med kompetensutvecklings- och utbildningstjänsterna. Genom verksamheten stärker och utvecklar man företagens och organisationernas förutsättningar att svara på förändringar i arbetslivet och främjar arbetshälsan och möjligheten att fortsätta jobba. Man ökar också företagargandan och skapar en positiv atmosfär för företagsverksamhet.

- på basis av våra prognostiseringsuppgifter planeras arbetskraftspolitisk yrkesinriktad vuxenutbildning och vägledande utbildning samt samanskaffningsutbildning
- vi utvecklar företagarnas kunskaper i affärsverksamhet vid små och medelstora företag
- vi erbjuder förberedande företagarbildning

Tjänster som stöder sysselsättningen

Den viktigaste uppgiften är resultat-, resurs- och informationsstyrningen, rådgivningen och övervakningen av arbets- och näringsbyråerna samt att utveckla deras serviceprocesser. En särskild tyngdpunkt är finansieringen av tjänster som stöder sysselsättningen och tjänsterna för den s.k. övergångsarbetsmarknaden.

Arbets- och näringsbyråns (TE-byrån) arbetssöknings- och arbetsförmedlingstjänster är till för alla arbetssökande – arbetande, arbetslösa och personer som kommer ut på arbetsmarknaden. Ger information om arbetsmarknaden, utbildning, yrken och företagande. Ger råd i frågor som berör förmåner vid arbetslöshet. För arbetsgivarkunderna är byråns viktigaste uppgift att förmedla arbetskraft i rekryteringssituationer. Vid behov också utbildning i personalutveckling eller vid personalminskning information om omställningsskydd och utbildningstjänster.



Arligen i Egentliga Finland

- inleds ca 80 000 nya arbetslöshetsperioder
- uppstår ca 40 000 nya jobb
- upphör ca 70% av arbetslöshetsperioderna innan de varat 3 månader

År 2010 deltog

- sammanlagt 8754 personer i arbetskraftspolitisk utbildning
- 7688 personer i andra arbetskraftspolitiska åtgärder

Invandrarna en resurs för regionen

Invandringstjänsterna ansvarar för koordineringen av uppgifter som gäller invandring, invandrares integration och goda etniska relationer i Satakunta och Egentliga Finland. Invandrantjänsternas uppgift gällande integration är bl.a. att

- utveckla en regional strategi och idka samarbete och uppföljning
- stöda kommunerna, informera och betala ersättningar samt att anvisa flyktingar till kommunerna
- planera, anskaffa och övervaka integrationsutbildning
- främja goda etniska relationer och en dialog mellan kulturer

Kvalitet och resultat med bildningstjänster

Bildningstjänsterna utvecklar kvaliteten och resultaten i Egentliga Finland och Satakunta inom sina sektorer som är underställda undervisnings- och kulturministeriet. Vi deltar också i regionutvecklingen i egenskap av bildningsförvaltningens sakkunniga. Våra kunder är kommuner, samkommuner, utbildningsanordnare, organisationer och tredje sektorn. I vår verksamhet framhävs samarbetet med regionförvaltningsverken och landskapsförbunden bl.a. genom

- stöd och styrning vid byggandet av läroanstalter
- utvecklande av ungdomsväsendet, idrottsväsendet, biblioteksväsendet och kulturväsendet
- koordinering av yrkesutbildningen i Egentliga Finland

*Invandringstjänster omfattar ersättningar som betalas till kommunerna för att ta emot flyktingar och återinvandrare. År 2010 överfördes finansieringen av flyktingförläggningarna till Migrationsverket. (Migri) *)*

*Bildningstjänster omfattar statens bidrag till kommunerna för byggande av läroanstalter, bibliotek och idrottsplatser samt finansiering av ungdomsväsendet inklusive ungdomsverkstäder och uppsökande ungdomsarbete. *)*

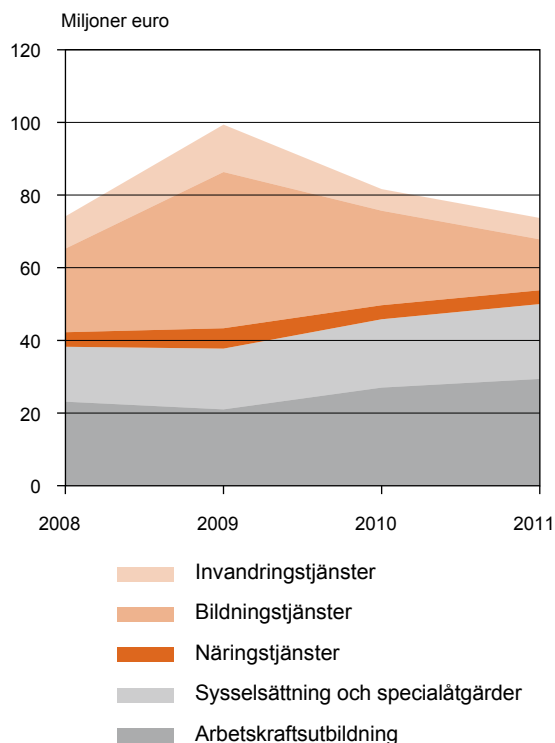
Näringsstjänster omfattar kompetensutvecklingstjänster för små och medelstora företag, utbildningsprogram för företagsledningen och experttjänster.

Sysselsättning och specialåtgärder omfattar lönebaserad finansiering, inkl. lönesubventioner och startpeng, samt specialåtgärder, inkl. yrkesvägledning, jobbsökarträning och finansiering av pensionsutredningar. Arbetskraftsutbildning omfattar finansiering av arbetskraftspolitisk yrkesinriktad och vägledande utbildning.

**) Gäller Egentliga Finland och Satakunta*



Finansiering av tjänsterna för sysselsättning, företagande och bildning



Finansiering för att utveckla företagets verksamhet

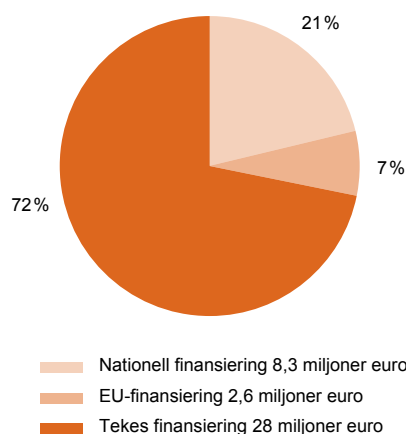
Egentliga Finland profilerar sig som en region vars konkurrenskraft grundar sig på branschövergripande kompetens, utbildning och innovationer. En tiondedel av det finländska näringslivet finns och verkar i Egentliga Finland. Regionens särdrag är internationell verksamhet inom havs-, el- och elektronik-, maskin- och anordnings- samt läkemedels- och diagnostiseringsindustrin och logistikbranschen. Särskild utvecklingspotential finns bl.a. inom turism och kulturtjänster och framtidens forskningstjänst- och välfärdskoncept.

Enheten för innovationer och företagsfinansiering vid ELY-centralen i Egentliga Finland erbjuder företag och högskolor finansiering och expertis för att utveckla verksamheten. Vi erbjuder finansiering inom ramen för ELY-centralens och Tekes tjänster. Internationaliseringstjänsterna ger näringslivet och företag råd och handledning med hjälp av olika nätverk. Enterprise Europe Network hjälper företag att nätverka i Europa. Målet är att förbättra kundernas internationella konkurrenskraft och därigenom möjliggöra tillväxt.

Vi erbjuder rådgivnings-, utvecklings- och finansieringstjänster för internationalisering av företag samt för trygga och utvecklande av konkurrenskraften. Vi erbjuder också expertis i hur man förnyar företagsstocken och kommersialiserar forskningskompetens.



Företagsfinansiering 2010



Företagsfinansieringen, exklusive forskningsfinansieringen, är avsedd för delfinansiering av krävande utvecklingsprojekt vid företag. Stöden kan sökas kontinuerligt.

ELY-centralens övriga tjänster

Lönegaranti

Lönegarantin tryggar betalningen av arbetstagarens på arbetsförhållandet grundade fordringar, om arbetsgivaren går i konkurs eller på annat sätt är betalningsoförmögen. Vi ger råd och anvisningar i lönegarantiärenden. Till lönegarantipersonalen kan man vända sig, om arbetsgivaren har svårigheter med lönebetalningen.

År 2010

- betalades 2,2 miljoner euro i lönegaranti
- 624 nya ansökningar om lönegaranti
- 470 beslut om lönegaranti

Åboregionens företagsservicecenter Potkuri

Potkuri grundades av ELY-centralen i Egentliga Finland och Åboregionens utvecklingscentral och är ett samservicecenter för företagare i regionen. Vid Potkuri erbjuder vi företagsrådgivning för nya företagare och småföretagare samt för små och medelstora företag i olika skeden av livscykel. Förutom företagsrådgivning arrangerar Potkuri tillsammans med sina samarbetspartner tiotals informationsmöten för regionens företagare och personer som planerar att starta företagsverksamhet.

År 2010 grundade Åboregionens företags-servicecenter Potkuris kunder sammanlagt 908 företag.

Trafikstrategin konkretiserar trafikbehoven

För att vår region ska vara framgångsrik behöver vi ett konkurrenskraftigt näringsliv och en hållbar tillväxt i stadsregionerna. Med utgångspunkt i det har vi valt ut trafikprojekt som betjänar vår region som helhet. ELY-centralen i Egentliga Finland har i samarbete med landskapen och regionens övriga aktörer gjort upp en trafikstrategi för Sydvästra Finland. I den drar vi upp riktlinjer och prioriterar regionens viktigaste utvecklingsbehov i trafiken. Strategin har godkänts av landskapsstyrelserna i Egentliga Finland och Satakunta i november 2010.

I Egentliga Finland och Satakunta är man synnerligen eniga om att en förbättring av riksväg 8 mellan Åbo och Björneborg är av högsta prioritet i vår region. Förbindelsen är stommen för trafiknätet i våra landskap och Finlands västkusts huvudled. Den är av central betydelse också för utrikeshandelns transporter. Problemen med vägen är att trafiksäkerheten är dålig och trafiken inte löper smidigt. I förhållande till trafikmängden är vägen smal och det finns dåligt av omkörningsmöjligheter, vilket leder till många mötesolyckor.

En förbättring av riksåttan skulle göra det lättare för näringslivet att förutse transporttiderna och kollektivtrafiken skulle flyta bättre. Den skulle också underlätta trafikstockningarna i den dagliga trafiken till och från arbetsplatserna, förbättra trafiksäkerheten och minska risken för förorening av grundvattenområden.

Fungerande transportkedjor för näringslivet förutsätter en granskning av hela trafiksystemet. Därför är en fördjupning av farleden i Raumo hamn och en grundlig förbättring av järnvägsspåret mellan



Kumo och Tammerfors också topprioriteringar i vår region. Dessutom måste vi se till att det finns goda förbindelser för persontrafiken till övriga landet och utlandet. Vi måste också se till att det finns snabba trafikförbindelser i stadsregionerna så att stadsregionerna länkas samman till större utvecklingsregioner. Då trafiken växer måste den styras in på hållbara färdssätt för att förhindra trafikstockningar och miljöskador. Då man stöder denna utveckling bildas ännu starkare pendlings- och marknadsområden.

Vid sidan om regional utveckling ska vi också se till att landsvägarna är framkomliga och i gott skick varje dag. Eftersom den finansiering som står till förfogande minskar, krävs stram prioritering. Man torde kunna bevara en god service på huvudvägarna även i fortsättningen, men på de mindre trafikerade vägarna kan man bli tvungen att ge avkall på underhållet.

Direktör Matti Vehviläinen

Trafik och infrastruktur



Trafikstrategin för Sydvästra Finland konkretiserar de förutsättningar som behövs i trafiken för att näringslivet och stadsregionerna i Egentliga Finland och Satakunta ska vara framgångsrika.

Trafiken ska vara säker och löpa smidigt

I trafikärenden består vårt verksamhetsområde av Egentliga Finland och Satakunta. Vi ansvarar för 8000 km allmänna vägar med tillhörande infrastruktur. Vår uppgift är att sköta om vägnätets tillstånd samt trafiksäkerheten och smidigheten med beaktande av miljöfaktorerna. Vi tryggar också basservicen inom kollektivtrafiken, ansvarar för skärgårdstrafiken i hela landet och fungerar som myndighet i tillståndsärenden inom vårt kompetensområde.

Byggandet av de stora farlederna får oftast mest uppmärksamhet, men största delen av väghållningen består av underhåll och förbättring av vägarna och mindre vägprojekt. Vi använder ca 90 % av finansieringen för väghållningen på underhåll. Resten inriktas på regionala investeringar, planering och trafikledning. I första hand tryggar vi den dagliga trafiken genom sommar- och vinterunderhåll. I andra hand sköter vi om vägarnas skick genom att förnya beläggningen, reparera broar och förbättra vägarnas struktur.

- finansiering av basväghållningen 62 mn euro
- finansiering av kollektivtrafiken 4,8 mn euro
- finansiering av skärgårdstrafiken 55 mn euro

Trafiksäkerheten främst

Ett särdrag i vår region är den stora mängden tätorter, eftersom de innebär utmaningar ur trafiksäkerhetssynpunkt. I vår region sker fler olyckor i förhållande till befolknings- och trafikmängd än i landet i övrigt. På huvudvägarna sker speciellt många tätortso-lyckor och mötesolyckor. Mötesolyckorna kunde bäst förhindras med hjälp av mitträcken. Vi kan emellertid förbättra trafiksäkerheten med rätt små åtgärder. Sådana är t.ex. arrangemang som förbättrar säkerheten för den lätta trafiken och i korsningarna samt en sänkning av hastighetsbegränsningarna. Vi bygger årligen 10-15 km leder för lätt trafik och det sker i huvudsak i samarbete med kommunerna. Också det dagliga vägunderhållet gör trafiken säkrare.

Insatserna inom centrala delområden av farledshållningen och kundtillfredsställelsen

Delområde av farledshållningen (situationen år 2011)	Tillräcklig finansiering (myndighetens åsikt)	Insatsens förändring (penningmässigt/kvalitativt)	Tillfredsställelse - medborgare	Tillfredsställelse - yrkeschaufförer
Halkbekämpning och snöplogning på huvudvägarna	😊	➡	😊	😐
Halkbekämpning och snöplogning på andra vägar	😊	➡	😐	😞
Beläggningens skick på huvudvägarna	😐	↗	😊	😐
Beläggningens skick på andra vägar	😞	➡	😞	😞
Grusvägarnas skick	😊	➡	😞	😞
Broarnas skick	😞	➡	😊 *	😊 *
Antalet investeringar jämfört med behoven	😞	➡	😞 *	😞 *
Kollektivtrafikens turtäthet och tidtabeller	😞	➡	😐 *	😐 *
Skärgårdstrafikens tjänster (bl.a. turtäthet, fartyg, tidtabeller)	😐	↗	😐 *	😐 *

Trafikantenkät

(resultat på skalan 1-5)

- 😊 Nöjda (resultatet minst 3,60)
- 😐 Ganska nöjda (resultatet 3,0–3,59)
- 😞 Missnöjda (resultatet under 3,0)

Tillräcklig finansiering beskriver om myndigheten tycker att den tillgängliga finansieringen räcker till för delområdet.

Pilens riktning beskriver hur insatsen har förändrats. Enligt uppskattning syns insatsens förändring inte i ökad kundtillfredsställelse.

*) Resultatet grundar sig på myndighetens uppskattning eller inkommen kundrespons (man har inte gjort någon utredning i frågan).

Med underhåll tryggas resor och transporter i vardagen

Med underhåll avses t.ex. vinterskötsel av vägarna, asfaltering, reparation av broar, skötsel av grusvägar, röjning av vägrenar, vägmarkering samt underhåll av utrustning och anordningar, såsom hållplatstak och trafikmärken. Vi sköter inte om vägunderhållet själva, utan köper det av entreprenörer på den öppna marknaden genom konkurrensutsättning. Då det gäller underhållet följer vi landsomfattande riktlinjer så att verksamheten är konsekvent i hela Finland. Jämfört med det övriga landet har vi i vår region några särskilda utmaningar: väglaget förändras snabbt i kustregionen och plötsliga förändringar i jordmånen leder till problem som gör det dyrare i snitt att underhålla konstruktionerna.

Huvudvägarna prioriteras för att vi ska kunna betjäna så många trafikanter som möjligt. Samtidigt tryggar vi att näringslivets transporter och kollektivtrafiken löper smidigt. I underhållet av övriga vägar beaktas de lokala behoven. Den knapphändiga finansieringen betyder vanligen att nivån på underhållet försämras på de mindre trafikerade vägarna. Vi tryggar dock daglig trafikering på alla vägar.

- det allmänna vägnätets längd 8 000 km, varav asfalterade vägar 6 000 km och grusvägar 2 000 km
- leder för lätt trafik 700 km
- broar 1 800 st
- platser för landsvägsfärjor 41 st i Finland, varav 18 i Åbo skärgård
- förbindelsefartygstrafikens rutter i Skärgårdshavet och Finska viken 16 st, på sommaren 18 st
- 98 % av trafiken körs på asfalterade vägar

Riksåttan i fokus

På grund av den nuvarande knappa finansieringen för investeringar kan vi bara genomföra de allra nödvändigaste projekten. Riksdagen beslutar om finansiering av stora investeringar separat. I trafikstrategin för Sydvästra Finland har vi fastställt de regionala aktörernas gemensamma syn på hur trafikåtgärderna bör prioriteras. De åtstramade statsfinanserna utgör en utmaning när det gäller att fullfölja strategin. Vår första prioritering är att förbättra riksväg 8 mellan Åbo och Björneborg och för det behövs ett finansieringsbeslut.



Miljön beaktas i all verksamhet

Vi följer farledshållningens effekter på miljös tillstånd och beaktar miljöfaktorerna då vi planerar vår verksamhet samt bygger och underhåller vägar. De miljöfaktorer som är viktigast för oss är att trygga kvaliteten på grundvattnet, bullerbekämpning, beaktande av kulturmiljön och trivsels i trafikmiljön. Till följd av den knappa finansieringen kan bullerskydd och grundvattenskydd ändå realiseras främst i samband med större byggnadsprojekt.

Hållbara trafiklösningar med kollektivtrafik

Vi stöder kollektivtrafiken i stadsregionerna och köper kollektivtrafik på olönsamma rutter. Vi beviljar också tillstånd för kollektivtrafik. Relativt sett har kollektivtrafikens finansieringsnivå sjunkit under de senaste åren och därför kan vi inte bevilja fullt understöd. Vi anser att det är särskilt viktigt att utveckla kollektivtrafiken i stadsregionerna och att stöda systemet med regionbiljetter också i fortsättningen. Vi tryggar kollektivtrafikens basservice i glesbygden inom ramen för finansieringen.

Trafikillstånd och understöd

Vi beviljar tillstånd och understöd för trafik, såsom godstrafikillstånd, anslutningstillstånd och stöd för enskilda vägar. Vi utarbetar också årligen taxikvoterna för Egentliga Finland och Satakunta och beviljar taxitillstånd inom ramen för dessa. Storleken på taxikvoterna planeras att motsvara efterfrågan på taxitjänster. På våra webbsidor finns information om behövliga tillstånd, hur man ansöker om tillstånd och understöd samt alla ansökningsblanketter.

Ansvar för landsvägsfärje- och förbindelsefartygstrafiken i hela landet

Skärgårdstrafiken består av trafik med landsvägsfärjor och förbindelsefartyg samt underhåll av bryggor och annan utrustning. Landsvägsfärjorna är en del av landsvägsnätet. Skärgårdens förbindelsefartygstrafik, som grundar sig på lagen om främjande av skärgårdens utveckling, hjälper till att bevara den fasta bosättningen och näringslivet i skärgården. Liksom vägnätet kräver också skärgårdstrafiken underhåll och utveckling, så att servicen kan bevaras på den nuvarande nivån. De mest aktuella utvecklingsbehoven är uppkomsten av en fungerande marknad med nya aktörer, förnyande av fartygsbeståndet och finansiering. Ansvaret för Finlands färje- och förbindelsefartygstrafik har koncentrerats till ELY-centralen i Egentliga Finland.



Ett livskraftigt område behöver en god miljö

I Sydvästra Finlands miljöprogram 2010 - 2013 betonas frågor som har att göra med klimatförändringen, hållbar samhällsstruktur och energiproduktion. I programmet kan varje sektor hitta åtgärder som man kan tillämpa i den egna verksamheten för att förbättra miljöns tillstånd.

Ett viktigt mål är att vattendragen och havsområdet ska vara i bra skick. För denna sak görs mycket gott arbete i landskapen. Särskilt utsläpp från jordbruket, samhällena och glesbygden inverkar på vattendragens tillstånd. ELY-centralen organiserar och koordinerar samarbetet kring vattenvården och främjar projektverksamhet. Vi genomför också egna projekt för att effektivisera vattenskyddsarbetet. ELY-centralen ansvarar också för uppföljningen av vattendragens tillstånd.

ELY-centralen främjar den regionala planeringen och genomförandet av vatten- och avloppstjänster så att samhällets behov tillgodoses och målen för ett bättre vattentillstånd uppnås. Det finns statligt understöd att få för transportavlopp och andra vatten- och avloppstjänster som gagnar vattenskyddet. Inom de närmaste åren kommer det att genomföras många projekt som gäller vatten- och avloppstjänster och istandsättning av vattendrag.

Det är viktigt att förbereda sig på klimatförändringens effekter och extrema fenomen. Då klimatet blir varmare kommer nederbörden att öka, särskilt under vinterhalvåret. Vattennivån stiger och strömföringen och risken för översvämningar ökar. Översvämningens risker måste beaktas i planläggningen, byggandet och vattenskyddet. Man har nyligen bedömt de mest påtagliga riskområdena för översvämningar och de mest kritiska ställena ligger längs med Kumo älv. Planeringen av hur man ska hantera översvämningens risker är i inledningsstadiet.



För att stävja klimatförändringen är det viktigt att beakta hela energiekonomin i planeringen av områdesanvändningen. Det är naturligtvis också viktigt att spara energi och att bygga och bo energieffektivt. ELY-centralen styr kommunernas planläggningsarbete. I arbetet satsar man på att uppnå de landsomfattande målen för områdesanvändningen, förenhetliga samhällsstrukturen i stadsregionerna och sammanjämka trafiken och en markanvändning som beaktar klimatmålen.

Finland har förbundit sig att stoppa utarmningen av naturens mångfald före år 2020. I Sydvästra Finland är det viktigaste att få till stånd ett tillräckligt och högklassigt skyddsnät som tryggar naturens mångfald. Vi genomför skyddet på många olika sätt, det senaste är METSO-programmet som gör det möjligt för markägarna att frivilligt skydda sin mark.

Det lagstadgade övervakningsarbetet och den dithörande styrningen och rådgivningen främjar uppnåendet av alla dessa mål och lagenligheten i verksamhet med miljöpåverkan.

Direktör Risto Timonen
Miljö och naturresurser



Sydvästra Finlands miljöprogram 2010 - 2013 som utarbetats genom samarbete styr miljöfrågorna i vår region.

Hållbart nyttjande av miljön - en utmaning

I miljöfrågor består vårt verksamhetsområde av Egentliga Finland och Satakunta. Den mångfaldiga naturen, rika kulturmiljön och långa kuststräckan med tillhörande skärgård som finns i vårt område är nationellt sett värdefulla tillgångar. Å andra sidan har vi städer som utvecklas, en betydande industriell produktion, ett intensivt jordbruk och en livlig trafik både till lands och till sjöss. Dessa förhållanden innebär många utmaningar för ett hållbart nyttjande och skydd av miljön. Vi producerar miljöinformation för medborgarna och våra samarbetspartner i synnerhet på webben. Med hjälp av separat finansierade projekt skyndar vi på uppnåendet av många mål.



En enhetlig samhällsstruktur
ger mindre utsläpp

Framtidens verksamhets- och livsmiljö skapas genom planering av markanvändningen

Vårt mål är att med planering av markanvändningen och styrning av byggandet främja en god livsmiljö och en hållbar samhällsutveckling. Vi styr kommunernas planläggning och byggnadsverksamhet genom de årliga utvecklingssamtalen om markanvändningen. De landsomfattande målen för områdesanvändningen är det viktigaste rättesnöret.

Byggnadsbeståndet i Sydvästra Finland är historiskt mångfacetterat och värdefullt, liksom hela kulturlandskapet i vår region. Tyngdpunkten för skyddet och skötseln av kulturmiljön ligger i utvidgade miljöhelheter. Vi uppmuntrar kommunerna att utarbeta kulturmiljöprogram för sina områden.



År 2010

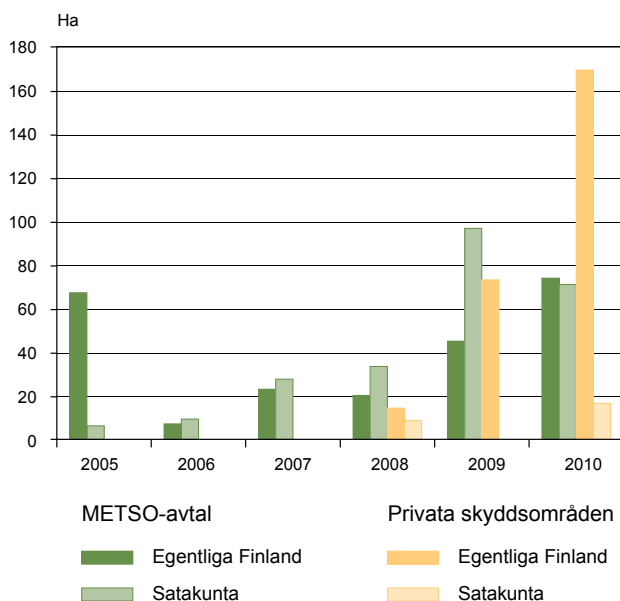
- 233 inspektioner av miljötillståndspliktiga instanser
- 110 samråd med myndigheterna angående planläggning
- 3100 vattenprovtagningar
- 44 000 nya invånare inom vatten- och avloppsförbindelserna

Naturens mångfald skyddas för ekologisk balans

Naturen i Sydvästra Finland är mångsidig, antalet växt- och djurarter är stort. De mest betydelsefulla naturvärdena finns i skärgårdarna, i eklundarna, i kustens fågelvatten och på högmossarna. Också vårdbiotoperna är typiska för regionen, men blir allt sällsyntare. I kustregionernas helhetsbetonade planering förenas nyttjande av naturresurserna, skydd av naturens mångfald, vattenskydd, rekreation och landskapsvård.

Av de landsomfattande skyddsprogrammen har 90-95 % fullföljts i vår region. Tyngdpunkten ligger på det frivilliga skyddet av skogarnas naturvärden, vilket genomförs med finansiering från handlingsprogrammet för mångfalden i skogarna, METSO. Naturens mångfald garanteras genom skötsel av skyddsobjekt och vårdbiotoper. Naturskyddsarbetet utför vi i samarbete med de ansvariga myndigheterna för jord- och skogsbruk samt med lokalbefolkningen, markägarna och medborgarorganisationerna.

Skogsareal som skyddats enligt METSO-programmet åren 2005 - 2010 (Egentliga Finland och Satakunta)



Skogsägarnas intresse för att skydda skogarna har ökat. METSO-programmet är ett flexibelt finansieringsinstrument.



Det offentliga ska se till att naturresursen vatten utnyttjas på ett hållbart sätt

Vi främjar ett hållbart utnyttjande av vattenresurserna, vatten- och avloppstjänster samt skydd mot översvämningar. Målet är att de som använder vattenresurserna ska vara nöjda med vattendragens användbarhet och tillstånd samt med vatten- och avloppstjänsterna. Den förnyade lagstiftningen om vattentjänster ställer nya krav på både kommunens och fastigheternas behandling av avloppsvatten.

Vi försöker öka kommunernas samarbete kring vatten- och avloppstjänsterna genom regionala allmänna planer för vatten- och avloppstjänster samt främja reningen av avfallsvattnen genom att koncentrera den till stora och effektiva enheter. Vi arbetar för att fastigheterna på glesbygden ska rena sitt avfallsvatten och grunda vattenandelslag. Vi planerar åtgärder för restaurering och skötsel av vattendrag, vilket ska betjäna olika grupper av användare. Vi försöker återbörda vattendragen närmare sitt naturliga tillstånd.

Vi strävar till att bedöma och minska risken för översvämning samt hindra och minska översvämningsskador. Vi har ett nära samarbete med regionens övriga aktörer.

Rena vattendrag gör en attraktiv region

Vi strävar till att vattendragens tillstånd ska ligga på en åtminstone bra nivå år 2015. Vi har utarbetat åtgärdsprogram för yt- och grundvattnen tillsammans med samarbetsgrupperna för vatten-vården. Största delen av åtgärderna är redan igång, men ytterligare insatser bör göras på de områden som är utsatta för stor belastning.

Vi iakttar vattendragens tillstånd både till havs och i inlandsvattnen och tar fram information om vattenkvaliteten och förändringar i den. Alguppföljningen som återkommer varje sommar betjänar särskilt stuginnehavare och båtfolket. De som belastar vattenområdena, såsom industrin, fiskodlingen och bosättningscentra, är skyldiga att följa upp hur deras belastning påverkar vattendragens tillstånd (s.k. ålagd kontroll).

Finlands regering förband sig på Östersjötoppmötet i februari 2010 till att vidta effektivare åtgärder för ett gott tillstånd i Skärgårdshavet före 2020. Vi är för vår del redo att satsa särskilt på jordbrukets vattenskydd och minskad näringsbelastning från avfallsvattnet.



Vattendragens tillstånd förbättras
när belastningen minskar

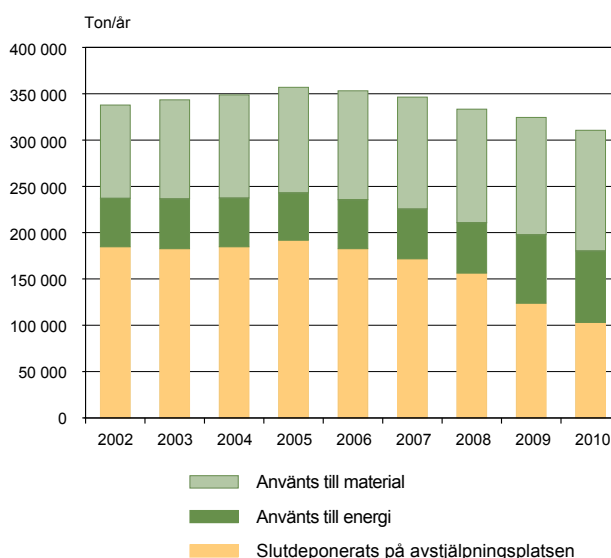
Användningen av naturresurserna och industrins utsläpp måste vara under kontroll

I vår region finns en stor del av landets miljötillståndspliktiga näringar. Att följa upp deras belastning och övervaka miljötillståndsvillkoren är ett centralt tillvägagångssätt för oss för att främja miljövården. Avfallshantering i vår region omfattas av avfallsplanen i södra och västra Finland till året 2020. Vi arbetar för att planens mål ska uppnås.

Vi strävar till att minska den näringsbelastning som kommer av den till Sydvästra Finlands havsområde koncentrerade fiskodlingen. Våra medel är lokaliseringstyrning, utveckling av foder- och matmetoder och slamtömning samt utveckling av användningen av dammar med naturligt foder.

Vi försöker minska de hälso- och miljörisker som orsakas av förorenade markområden och förebygga förorening. Vi ser till att misstänkta objekt som ligger på grundvattenområden undersöks och att förorenade objekt renas.

Mängden samhällsavfall och dess användning under åren 2002 - 2010 (Egentliga Finland och Satakunta)



Mängden samhällsavfall som slutdeponeras på avstjälningsplatsen har minskat målenligt under de senaste åren.

- Prognostisering
- Utveckling
- Utbildning
- Rådgivning
- Styrning
- Finansiering
- Planering
- Granskning
- Stöd
- Övervakning

Service med sakkunskap och samarbete

E

Utveckling av företagande och närings-
verksamhet

Innovationer och företags finansiering

Landsbygdsnäringar, landsbygds-
utveckling och energiärenden

Arbetsmarknadens funktion, tillgången
på arbetskraft och sysselsättning

Byggande av läroanstalter, bibliotek
och idrottsplatser

Utveckling av yrkesutbildning och
kompetens, biblioteks-, idrotts- och
ungdomsväsendet samt konst och
kultur

Invandring och integration

L

Vägunderhåll

Vägprojekt

Trafiksystemsarbete

Trafiktillståndsärenden

Kollektivtrafik

Trafiksäkerhet

Skärgårdstrafik

Y

Hållbar utveckling av samhällsstrukturen
och styrning av områdesanvändningen

Hållbart utnyttjande och vård av
vattenresurserna

Uppföljning av miljöns tillstånd

Miljöinformation, rådgivning och
informationstjänst

Miljövård

- Luft-, vatten- och markvård
- Skydd av kulturmiljön och landskapet
- Skydd av naturens mångfald

Bekämpning av miljöskador

Kontaktuppgifter

Växel 020 636 0060

ELY-centralen har öppet vardagar kl. 8.00 – 16.15

ELY-centralen i Egentliga Finland har tre
ansvarsområden. De finns på olika ställen:

Näringar, arbetskraft, kompetens och kultur
Besöksadress: Bangårdsgatan 36, 20100 Åbo

Trafik och infrastruktur
Besöksadress: Universitetsgatan 34, 20100 Åbo

Miljö och naturresurser
Besöksadress: Lemminkäinenengatan 14-18 B, 20520 Åbo
Besöksadress: Valtakatu 12, 28100 Björneborg

Postadress:
Närings-, trafik- och miljöcentralen i Egentliga Finland
PB 236, 20101 ÅBO

www.ely-centralen.fi/egentligafinland